



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Società Sportiva Dilettantistica Proracing srl titolare della licenza n. 78951 in corso di validità, con sede a Favara in Vicolo Pietro Mascagni n. 17 Tel. 351.8583330 – 338.8986802, indice e organizza, in co-organizzazione con ===== n. di licenza In affiancamento con === _____

DENOMINAZIONE GARA 25° Fabaria Rally – Rally di Girgenti

DATA DI SVOLGIMENTO 23 – 24 Agosto 2025 **ZONA** 9^A

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA ===

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Favara (Ag)	25/07/2025	09.00
Chiusura	Favara (Ag)	15/08/2025	23.59
Road Book			
Distribuzione	Favara(Ag) Castello Chiaramonte	22/08/2025	9.00/13.00 15.00/17.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		22/08/2025	10.00/18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Centro Commerciale Valle dei Templi Villaseta - In sede di Verifica	23/08/2025	08.00/13.00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA :**Orari**

1	Luogo	FAVARA ZONA ANTISTANTE STADIO COMUNALE				
	Data	22/08/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	16.00	Alle ore	20.00
2	Luogo					
	Data	23-24.08.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	20.00
3	Luogo					
	Data	=====	Accesso ai mezzi dalle ore	=====	Alle ore	=====

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

c/o Direzione Gara

22/08/2025

19.00

Verifiche sportive ante-gara

Centro Commerciale Valle dei Templi Villaseta

23/08/2025

08.00/11.00 dal n.1 al n.3011.01/13.00 dal n.31 al n. max**Verifiche tecniche ante-gara**

Centro Commerciale Valle dei Templi Villaseta

23/08/2025

08.45/11.30 dal n.1 al n.3011.31/13.30 dal n.31 al n. max**Verifiche sportive ante-gara riservato iscritti Shakedown**

Centro Commerciale Valle dei Templi Villaseta

23/08/2025

08.00/09.00**Verifiche tecniche ante-gara riservato iscritti Shakedown**

Centro Commerciale Valle dei Templi Villaseta

23/08/2025

08.30/09.30**Shakedown**

Strada Statale n.122 "Favara Castrolillo"

Dal km.12+600 al km.15+100

23/08/2025

09.00/13.00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

Direzione Gara

23/08/2025

14.00

Briefing

Direzione Gara

23/08/2025

15.00

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Non Previsto

Partenza

Favara Piazza Don Giustino

23/08/2025

17.00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)

Arrivo

Favara Piazza Dont Giustino

24/08/2025

18.20

Pubblicazione elenco vetture in verifica

c/o Albo di Gara

24/08/2025

18.00

Verifiche tecniche post-gara

Officina Marchica Stefano Via Ascari n.25 92026 Favara(Ag) tel. 0922,35093 – 0922.054649

**Pubblicazione Classifiche.**

c/o Albo di gara

24/08/2025

19.20

Premiazione

Pedana D'arrivo Favara Piazza Don Giustino

24/08/2025

18.20

Direzione e Segreteria di gara

Castello Chiaramonte Favara

22/08/2025

10.00/20.00

23/08/2025

08.00/21.00

24/08/2025

08.00/21.00

Sala Stampa

Castello Chiaramonte Favara

23/08/2025

08.00/21.00

24/08/2025

08.00/21.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) NON PREVISTO**Albo Ufficiale di gara APP SPORTITY Pass: FABARIA 2025****Parco chiuso**

Arrivo – Piazza Don Giustino Favara (Ag)

24/08/2025

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma**Commissari Sportivi**

Caldara Daniele _____ (CSN) Lic. n.22313

Matraxia Antonio _____ Lic. n.22969

Cravotta Pierpaolo _____ Lic. n.387246

Direttore di Gara

Mancuso Manlio _____ Lic. n.219240

Direttore di Gara aggiunto

Bonasera Lucio _____ Lic. n.22372

Commissari Tecnici

Martorana Giuseppe _____ (CTN) Lic. n.26907

Rizza Salvatore _____ Lic. n.298214

Andolina Lucio _____ Lic. n.16995

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Randazzo Giuseppe _____ Lic. n. 40460 _____**Giudici di Merito (Uff. di gara)**

Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____

**Delegato allestimento Percorso (DAP)**

Caruso Salvo _____ Lic. n. 240113 _____

Medico di Gara Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione _____ Lopes Giorgia Lic. n. 304044 _____

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Sarà comunicato con circolare informativa _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

Saranno comunicati con circolare informativa _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da Ass.ne Kronos Agrigento _____

Capo Servizio di cronometraggio Giovanni Calabrese _____

Compilatore delle classifiche Laura Calabrese _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. della Sicilia _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **RANGERS DEL FUOCO** srls Lic. n. 338706 _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Sarà comunicato con circolare informativa _____

Supervisore Cerri Gambarelli Giuseppe _____ Lic. n. 406223 _____

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza Favara Piazza Don Giustino _____ Località di arrivo Favara Piazza Don Giustino _____

Province interessate dal percorso di gara Agrigento _____

Lunghezza totale del percorso Km. 314,59 _____ Numero dei Controlli Orari 24 _____

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 54 _____ Numero delle Prove Speciali 09 _____

Ripetizione Prove Speciali tre volte Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto _____

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 km/h _____

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24/07/2025;

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

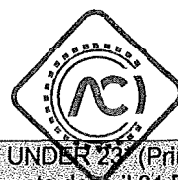
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	630	360



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - – Rally4 – Rally4/R2– Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Sarà comunicata con circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h).

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). _

4.4.1. Shakedown

Lunghezza _km. 2.500 caratteristiche del percorso Strada Statale n.122 Favara Castrolillo dal km.12+600 al km.15+100 tratto asfaltato giorno 23 agosto 2025 dalle ore 9 alle ore 13.00.

Importo a carico dei partecipanti _€.120.00;

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza Non Previsto

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a nell'orario____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €.____per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a : Favara Via Roma dopo la premiazione ;e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale ai primi 5 equipaggi classificati;
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Scuderie;
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
- Altri premi d'onore Coppe e Targhe

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



A A A A

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

(Mancuso Manlio)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SSD PRORACING s.r.l.
 L'Amministratore Unico
 (Dott. Francesco Urso)

(Urso Francesco)

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

Mancuso Manlio - Pres. Com. Regionale

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 05/08/25 con numero di approvazione RM/ 60 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 Marco Ferrari



TABELLA TEMPI E DISTANZE

Settori	Giorno				Sabato 23 Agosto 2025				Sezione
	C.O. P.S.	Località	Lung. P.S.	Lung. Trasf.	Lung. Tot.	Tempi Imposti	Medie Settori	Orario 1ª Vettura	
1	0	Favara (AG) Piazza Don Giustino - Start						17:00	Sezione 1
	1	SP 2 Montaperto		17,39	17,39	0:30	34,78	17:30	
2	P.S. 1	Montaperto 1	4,20			0:04		17:34	Sezione 1
	1A	Centro Comm. "Valle dei Templi" (AG) - Riordino IN		12,60	16,80	0:30	33,60	18:04	
3	"Valle dei Templi" Agrigento (AG) Riordino 1					1:20			
4	1B	Centro Comm. "Valle dei Templi" (AG) - Riordino OUT						19:24	Sezione 2
	2	SP 2 Montaperto		3,60	3,60	0:10	21,60	19:34	
5	P.S. 2	Montaperto 2	4,20			0:04		19:38	Sezione 2
	2A	Centro Comm. "Valle dei Templi" (AG) - Riordino IN		12,60	16,80	0:30	33,60	20:08	
6	"Valle dei Templi" Agrigento (AG) Riordino 2					1:20			
7	2B	Centro Comm. "Valle dei Templi" (AG) - Riordino OUT						21:28	Sezione 3
	3	SP 2 Montaperto		3,60	3,60	0:10	21,60	21:38	
8	P.S. 3	Montaperto 3	4,20			0:04		21:42	Sezione 3
	3A	Centro Comm. "Valle dei Templi" (AG) - Riordino IN		12,60	16,80	0:30	33,60	22:12	
9	"Valle dei Templi" Agrigento (AG) Riordino 3					10:18			
Giorno						Domenica 24 Agosto 2025			
10	3B	Centro Comm. "Valle dei Templi" (AG) - Riordino OUT						8:30	Sezione 4
	3C	Stadio Comunale Favara (AG) Assistenza IN		16,40	16,40	0:28	35,14	8:58	
11	A	Parco Assistenza	12,60	78,79	91,39	0:30			
12	3D	Stadio Comunale Favara (AG) Assistenza OUT						9:28	Sezione 4
	ZR 1	Stadio Comunale Favara (AG) - Refueling Km alla prossima ZR	13,80	61,60	75,40				
	4	SS 122 Favara		2,20	2,20	0:06	22,00	9:34	
13	P.S. 4	Favara 1	6,50			0:04		9:38	Sezione 4
	5	SP 17 Aragona		27,20	33,70	0:55	36,76	10:33	
14	P.S. 5	Aragona 1	7,30			0:04		10:37	Sezione 4
	5A	Stadio Comunale Favara (AG) - Riordino IN		32,20	39,50	1:05	36,46	11:42	
15	Stadio Comunale Favara (AG) Riordino 4					0:40			
	5B	Stadio Comunale Favara (AG) - Riordino OUT / Assistenza IN						12:22	
16	B	Parco Assistenza	13,80	61,60	75,40	0:30			
17	5C	Stadio Comunale Favara (AG) Assistenza OUT						12:52	Sezione 5
	ZR 2	Stadio Comunale Favara (AG) - Refueling Km alla prossima ZR	13,80	61,60	75,40				
	6	SS 122 Favara		2,20	2,20	0:06	22,00	12:58	
18	P.S. 6	Favara 2	6,50			0:04		13:02	Sezione 5
	7	SP 17 Aragona		27,20	33,70	0:55	36,76	13:57	
19	P.S. 7	Aragona 2	7,30			0:04		14:01	Sezione 5
	7A	Stadio Comunale Favara (AG) - Riordino IN		32,20	39,50	1:05	36,46	15:06	
20	Stadio Comunale Favara (AG) Riordino 5					0:40			
	7B	Stadio Comunale Favara (AG) - Riordino OUT / Assistenza IN						15:46	
21	C	Parco Assistenza	13,80	61,60	75,40	0:30			
22	7C	Stadio Comunale Favara (AG) Assistenza OUT						16:16	Sezione 6
	ZR 3	Stadio Comunale Favara (AG) - Refueling Km all' Arrivo	7,30	58,60	65,90				
	8	SS 122 Favara		2,20	2,20	0:06	22,00	16:22	
23	P.S. 8	Favara 3	6,50			0:04		16:26	Sezione 6
	9	SP 17 Aragona		27,20	33,70	0:55	36,76	17:21	
24	P.S. 9	Aragona 3	7,30			0:04		17:25	Sezione 6
	9A	Favara (AG) Piazza Don Giustino - Arrivo		29,20	36,50	0:55	39,82	18:20	

Tempo 1ª Vettura

Totale Rally				
Nr. P.S.	Km. P.S.	Km. Trast.	Km. Tot.	% P.S.
9	54,00	260,59	314,59	17,17%

23/24 AGOSTO 2025

Alba 5:25 - Tramonto 18:52